

PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	Gmina Galewice, Powiat Wieruszowski Droga powiatowa nr 4709E <i>działki nr 150/1, 995 obręb 0005, 696/3, 1606, 478, 477, 451 obręb 14, 87/2, 39/2 obręb 8</i>
--------	---

INWESTOR:	Powiat Wieruszowski Rynek 1-7 98-400 Wieruszów
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, czerwiec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	5
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.1 Układ sytuacyjny.....	6
3.2 Warunki ruchowe.....	6
3.3 Istniejąca konstrukcja	6
3.4 Warunki gruntowo-wodne	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	7
5.1 Przebieg drogi w planie.....	7
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	7
5.3 Przekrój normalny.....	8
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	8
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	9
5.6 Krawężniki i obrzeża	10
5.8 Odwodnienie.....	10
5.9 Roboty ziemne.....	10
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	16
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	16
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	17

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.4	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.5	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.6	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.7	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.8	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowydrogi powiatowej nr 4709E Galewice – Ostrówek.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z występującymi chodnikami, zjazdami i skrzyżowaniami.

W ramach przebudowy planuje się wykonać w szczególności:

- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu
- roboty ziemne;
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne
- wykonanie nawierzchni drogi, chodników i zjazdów
- przebudowę istniejących chodników,
- odnowę rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustów
- odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach stref ochrony.

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana infrastruktura nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Projektowana droga zapewni skomunikowanie terenu inwestycyjnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga powiatowa ma szerokość 6,4-4,9m wraz z nierównomierną szerokości chodnikami, poboczami i lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym oraz w terenie niezabudowanym. W miejscowościach do drogi przylegają odcinki chodników. Na przeważającej długości przebudowy występują rowy przydrożne.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, chodniki wykonane są z kostki betonowej. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Dla projektowanej przebudowy określono grupę nośności podłoża jako G1-G3. Głębokość przemarzania podłoża wynosi 0,8m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie profilowania rowów przydrożnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę i chodniki,

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75m) i 6,0m (2x3,0m), wyłukowania włączy mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Istniejące chodniki o szerokości 2m zlokalizowane są na odcinkach zabudowy i planowana jest ich przebudowa wraz z wykonaniem dodatkowych odcinków chodnika.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „*Projekt zagospodarowania terenu*”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| – kategoria ruchu | KR3 |
| – klasa drogi | Z (odcinek 1) i L (odcinek 2) |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$ |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| – szerokość jezdni | 5,5m i 6,0m z poszerzeniami |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

chodnik

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| – szerokość | 2,0m |
| – pochylenie poprzeczne | 2% w kierunku jezdni |

Parametry odcinków drogi:

ODCINEK 1 hm 0+000 – 3+942 szerokość jezdni 6,0m

ODCINEK 2 hm 3+942 - 6+166 szerokość jezdni 5,5m

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m i 5,5m, na odcinkach chodnik przylegający do drogi ma szerokość 2,0m. Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodnik ma spadek 2% jednostronny w kierunku od osi drogi.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

- | | |
|--|------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 5 cm |
| – mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm | 1cm |
| – siatka z drutu stalowego typu lekkiego | |
| – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. śr.) | 2 cm |

- istniejące warstwy nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia zostanie poddana frezowaniu na głębokość średnią 5cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi – poszerzenia:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 5 cm |
| – mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm | 1cm |
| – siatka z drutu stalowego typu lekkiego | |
| – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. śr.) | 2 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC25P | 10 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 20 cm |
| – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja chodników:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja zjazdów i parkingów:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |
| – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja zatoka autobusowa

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa | 20cm |
| – podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5 | 10 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja poboczy:

- | | |
|---|-------|
| – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
|---|-------|

W miejscach gdzie projektowana jest nowa nawierzchnia chodników, parkingów, zatok

istniejąca nawierzchnia przewidziana jest do rozbiórki, kostka betonowa chodników po rozbiórce ręcznej planowana jest do odzysku.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku **rys. nr 3: „Przekroje normalne”** przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. W miejscach małego spadku niwelety projektowany jest ciek przykrawężnikowy z kostki betonowej.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia ograniczona jest od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm.

Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Na odcinku występowania chodnika przylegającego do rowu w rozstawie 30m oraz w miejscach minimów niwelety należy umieścić cieki podchodnikowe wykonane przez lustrzane nałożenie prefabrykowanych ścieków korytkowych o szerokości 50cm. Krawężnik w miejscach występowania cieków należy rozsunąć.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

W miejscach występowania przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych zaprojektowano rząd kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm.

Na wysokości przejść dla pieszych oraz w miejscach dróg poprzecznych do chodnika należy obniżyć światło krawężnika do 1cm.

Na odcinkach, dla poprawy odwodnienia drogi, projektowany jest przykrawężnikowy ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm i zaniżeniu 2cm.

5.8 Odwodnienie

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji istniejące rowy zostaną poddane konserwacji, istniejące przepusty zostaną wymienione. Planowana jest również wymiana istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami ściekowymi.

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES:	Gmina Galewice, Powiat Wieruszowski Droga powiatowa nr 4709E <i>działki nr 150/1, 995 obręb 0005, 696/3, 1606, 478, 477, 451 obręb 14, 87/2, 39/2 obręb 8</i>
--------	---

INWESTOR:	Powiat Wieruszowski Rynek 1-7 98-400 Wieruszów
-----------	---

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 05.08.2016

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I7Q-72S-QJ2 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 05.08.2016

2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia

GMINA GALEWICE
ul. Wieluńska 5
98-405 Galewice
REGON 250855073
NIP 9870132876

Galewice, 2016-08-17

2016.08.25.2016

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

UZGODNIENIE

Gmina Galewice pozytywnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 4709E Galewice – Ostrówek pod kątem kolizji z siecią wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej z niżej podanymi warunkami:

- przebudowę istniejących skrzynek zasuw sieciowych i przyłączeniowych oraz włączów studziennych sieci kanalizacji sanitarnej należy przebudować, osadzając zgodnie z niweletą projektowanej drogi przy zachowaniu odpowiednich norm technicznych;
- prace budowlane powinny być poprzedzone dokładną inwentaryzacją urządzeń podziemnych na odcinkach istniejących sieci wodociągowych i sieci kanalizacji sanitarnej;
- dokładnie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wykonać oznakowanie przebudowanych urządzeń sieci wodociągowych oraz miejsc kolizyjnych z istniejącymi urządzeniami podziemnymi;
- jeżeli w trakcie realizacji w/w robót wynikną straty dla osób trzecich Inwestor jest zobowiązany do podjęcia działań zapobiegających szkodzie, względnie do wypłacenia odszkodowania.

WÓJT GMINY
Marian Wojcieszak

W załączeniu

- 1 egzemplarz projektu zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 4709E Galewice – Ostrówek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 29.08.2016

Nr 6220.5.5.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) oraz §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Andrzeja Banaszaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: *Przebudowie drogi powiatowej nr 4709E zlokalizowanej w gm. Galewice, powiat wieruszowski, woj. łódzkie,*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizację zdania polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 4709E zlokalizowanej w gm. Galewice, powiat wieruszowski, woj. łódzkie*”

UZASADNIENIE

W dniu 06.06.2016r. do Wójta Gminy Galewice wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E”, zlokalizowanej w gminie Galewice, powiat wieruszowski, woj. łódzkie.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu oraz mapa ewidencyjna obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), tj. przedsięwzięcia „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z §3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony Przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednocześnie określając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska .

Zawiadomieniem z dnia 15 czerwca 2016 znak: 6220.5.2.2016 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Strony zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy oraz z możliwością wypowiedzenia się na każdym stadium postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 powołanej wyżej ustawy Wójt Gminy Galewice pismem z dnia 15 czerwca 2016r. znak: 6220.5.1.2016 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wyrażenie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 1 lipca 2016r. znak: WOOŚ-I.4240.567.2016.MGr/GS wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Galewice dnia 06 lipca 2016r. wydał postanowienie znak: 6220.5.3.2016, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Przy wydawaniu przedmiotowego postanowienia Wójt Gminy Galewice wziął pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia oraz fakt, że jego realizacja uwzględni także warunki ochrony środowiska jak również szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).

W dniu 07 lipca 2016 roku strony zostały zawiadomione o zebranych dowodach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz o możliwości zgłoszonych żądań.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.), uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 4709E na odcinku od ulicy Cmentarnej w miejscowości Galewice do Szkoły Podstawowej w miejscowości Ostrówek. Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice. Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z występującymi chodnikami, zjazdami i skrzyżowaniami. W ramach przebudowy planuje się wykonać w szczególności:

- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu,
- roboty ziemne,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

- wykonanie nawierzchni drogi, chodników i zjazdów,
- przebudowę chodników,
- remont istniejących przepustów,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Planowane parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR3-KR4,
- klasa drogi Z,
- długość przebudowywanego odcinka drogi około 6,5 km,
- szerokość jezdni od 6,0 do 7m +poszerzenia,
- szerokość chodników/ścieżek rowerowych zmienna 1,5 – 3m,
- powierzchnia łączna drogi (jezdni, zjazdy) około 50 tys. m².

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych.

W ramach przebudowy zostanie wykonana asfaltowa warstwa wyrównawcza o grubości od 3 do 15 cm, następnie asfaltowa warstwa ścieralna o grubości 4-5 cm. W miejscach gdzie istniejące warstwy asfaltowe nie nadają się do wykonania powyższej nakładki zostaną one sfrezowane. Ponadto w przypadku stwierdzenia niewystarczającej nośności istniejącej podbudowy, w nowych warstwach bitumicznych zostanie umieszczona siatka wzmacniająca lub zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy. Na poszerzeniach (łuki, zjazdy, skrzyżowania) zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy drogi wraz z warstwami nawierzchniowymi z asfaltu. Istniejące chodniki zostaną przebudowane na odcinkach, gdzie ich stan techniczny jest niezadowalający. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Możliwość korzystania z wymaganych prawem obiektów socjalnych zapewni wykonawca we własnym zakresie.

W ramach inwestycji zostanie wykonana odnowa i oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej, regulacja wpustów ściekowych, oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów.

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień przydrożnych. Ponadto, wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie odniosą szkody w wyniku przebudowy drogi, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone. Jeżeli na etapie projektowania drogi okaże się konieczne usunięcie kilku drzew, inwestor zapewni kompensację minimum jedno nowe drzewo za jedno drzewo usuwane. Do nasadzeń kompensacyjnych wykorzystany będzie klon jawor.

Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych będą w odpowiedni sposób zabezpieczone tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. Najkorzystniejszy czas do prowadzenia wszelkich prac budowlanych wokół drzew, to okres od października do kwietnia. W przypadku gdy prace prowadzone będą od kwietnia do października, stosowane będzie zabezpieczenie korzeni przed wyschnięciem. Aby temu zapobiec będą zwilżane przy użyciu materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane; którymi okłada się ścianę wykopu i od czasu do czasu polewa wodą. Zimą również występuje prawdopodobieństwo zniszczenia korzeni poprzez ekspozycję na działanie niskich temperatur. Aby temu zapobiec inwestor planuje zastosować grubą słomianą matę. Wszelkie prace wykonane w strefie wzrostu korzeni będą prowadzone z zachowaniem szczególnej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1m. W przypadku gdy prace będą musiały być przeprowadzone w bliskiej odległości od pnia, inwestor planuje zachowanie minimalnej granicy wykonania prac ziemnych. Odległość tą szacuje się jako dwukrotny obwód pnia, licząc od osi pnia drzewa na wys. 130 cm nad ziemią. W przypadku drzew o obwodzie poniżej 50 cm odległość ta powinna mieć co najmniej 1m. Sprzęt budowlany może również okaleczyć pnie oraz korony drzew i krzewów. Odpowiednim zabezpieczeniem w tej sytuacji będzie stosowanie obudowy oraz ekranów z desek. Plac budowy zostanie zabezpieczony w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wchodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo – wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno – bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwienie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno – bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby zaplecze budowy oraz baza materiałowo – sprzętowa będą zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowana droga upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych.

Droga znajduje się w obszarze wód powierzchniowych o kodzie JCWP:RW600017184318, RW600017184329. Przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na stan gospodarowania wodami powierzchniowymi, gdyż nie przewiduje rozwiązań wpływających negatywnie na wody powierzchniowe określone w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Na etapie realizacji technicznej i użytkowania przedsięwzięcia nie będzie także następować oddziaływanie na wody podziemne. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia leży w obszarze określonym jako ilościowo dobry jednolitych części wód podziemnych (chemicznie: stan dobry JCW) o kodzie PLGW650077

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

oraz na obszarze wód podziemnych przeznaczonych do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- rezerwat przyrody Długosz Królewski w Węglewiczach – w odległości ok. 4,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Prosną – w odległości ok. 1,6 km.

Ponadto, najbliższe położonymi obszarami należącymi do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowiska nad Prosną PLH100037 – w odległości ok. 3,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałość i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto, w pobliżu nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Galewice na rok 2014 wynosi 46 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców, zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych z karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Oddziaływania będą w czasie realizacji inwestycji przede wszystkim w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowych drogach pojazdami. Powstające oddziaływania w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia ustąpią po zakończeniu działalności obiektu czyli będą odwracalne poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt.

Podczas podejmowanych działań administracyjnych stwierdzono, że nie występuje znaczące oddziaływanie na środowisko dlatego odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzonego postępowania analizowano całość inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku i stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie w znaczący sposób na środowisko i z punktu widzenia ochrony środowiska może być realizowana.

Jednocześnie stwierdza się, że w czasie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły uwagi i wnioski oraz zastrzeżenia stron postępowania.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Galewice w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie,
ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów,
2. Pan Andrzej Banaszak
ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk – pełnomocnik,
3. Strony zawiadomione w drodze publicznego ogłoszenia w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm.),
4. a/a.

WÓJT GMINY
Marian Wojdieszak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi

KLAUZULA WYKONALNOŚCI
Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu od dnia
11.08.2016r.

Z up. WÓJTA
Grażyna Tęsińska
SEKRETARZ GMINY

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 4709E na odcinku od ulicy Cementarnej w miejscowości Galewice do Szkoły Podstawowej w miejscowości Ostrówek. Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice. Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z występującymi chodnikami, zjazdami i skrzyżowaniami. W ramach przebudowy planuje się wykonać w szczególności:

- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu,
- roboty ziemne,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne,
- wykonanie nawierzchni drogi, chodników i zjazdów,
- przebudowę chodników,
- remont istniejących przepustów,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Planowane parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR3-KR4,
- klasa drogi Z,
- długość przebudowywanego odcinka drogi około 6,5 km,
- szerokość jezdni od 6,0 do 7m +poszerzenia,
- szerokość chodników/ścieżek rowerowych zmienna 1,5 – 3m,
- powierzchnia łączna drogi (jezdni, zjazdy) około 50 tys. m².

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych.

W ramach przebudowy zostanie wykonana asfaltowa warstwa wyrównawcza o grubości od 3 do 15 cm, następnie asfaltowa warstwa ścieralna o grubości 4-5 cm. W miejscach gdzie istniejące warstwy asfaltowe nie nadają się do wykonania powyższej nakładki zostaną one sfrezowane. Ponadto w przypadku stwierdzenia niewystarczającej nośności istniejącej podbudowy, w nowych warstwach bitumicznych zostanie umieszczona siatka wzmacniająca lub zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy. Na poszerzeniach (łuki, zjazdy, skrzyżowania) zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy drogi wraz z warstwami nawierzchniowymi z asfaltu. Istniejące chodniki zostaną przebudowane na odcinkach, gdzie ich stan techniczny jest niezadowalający. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowana droga upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

WOJCIŁ GMINY

Marian Wojcieszak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016

Do NEOX SP z o.o.

ul. Waly Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Znak EOP-43MMD-000412-2016
Dot. Uzgodnienie przebudowy drogi Galewice - Ostrówek.

Kalisz, 23-08-2016 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy występuje napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15kV i niskiego napięcia 0,4kV. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. Brakujące urządzenia wkreślono/podkreślono kolorem zielonym dla linii nn. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń (zaznaczone na mapach kolorem żółtym) należy wykonywać ręcznie.**
3. W przypadku stwierdzenia, na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 23.08.2018r.

Z poważaniem

ZALĄCZNIKI:

1. jeden egzemplarz projektu przebudowy drogi (8 map)

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kępnie
Ignacy Dymacz

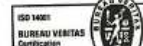
T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 29.08.2016